

**Betreff:** PRESSEMITTEILUNG zum Thema Verbindungsweg Neutorstraße - Festplatz / Neuer Marktplatz vom 24. Mai 2024

**Von:** "ADFC Usinger Land e.V." <info@adfc-usinger-land.de>

**Datum:** 24.05.24, 17:32

**Presseinformation und Pressemitteilung zur offenen Mail des ADFC Usinger Land vom 24. Mai 2024 an die Stadt Usingen zum Thema Verbindungsweg Neutorstraße - Festplatz / Neuer Marktplatz vom 24. Mai 2024**

**=== PRESSEINFORMATION ===**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir über unsere offene Mail an die Stadt Usingen am 24. Mai 2024 zum Thema Verbindungsweg Neutorstraße - Festplatz / Neuer Marktplatz informieren. Die Mail ist ganz unten in dieser Mail angefügt. Ausführliche Informationen zum Vorgang haben wir auf unserem Internet-Auftritt veröffentlicht.

[https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/nachrichten\\_us.html#US20240524c](https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/nachrichten_us.html#US20240524c)

Wir bieten in unserem nachfolgenden Pressemitteilungstext außerdem temporär hochauflösende Bilder des ADFC Usinger Land zur Verwendung bei einer Veröffentlichung zum Download an.

**=== PRESSEMITTEILUNG ===**

**ADFC regt bei der Stadt Usingen Optimierungen für den Verbindungsweg Neutorstraße - Festplatz / Neuer Marktplatz an**

Der ADFC Usinger Land begrüßt Bemühungen, die Situation von Radfahrenden zu verbessern. Einen solchen Verbesserungsversuch vermuten wir bei dem Verbindungsweg zwischen der Neutorstraße und Festplatz / Neuer Marktplatz. Hier wurden bei den Schwellen jeweils in der Mitte die Betonauftragungen entfernt. Diese Durchlässe sind vermutlich für Radfahrende gedacht.

Der ADFC Usinger Land hält die entstandene Situation für nicht verkehrsgerecht. Vermutlich war dies bereits vorher ebenfalls schon so, vor allem wegen der unzureichenden Erkennbarkeit der Schwellen (abgenutzte Weißseinfärbung). Der ADFC Usinger Land schlägt der Stadt Usingen in einer offenen Mail am 24. Mai 2024 zur Verbesserung der Situation vor,

- Pfosten neben den Schwellen zur Vermeidung von Umfahrungen über das Grün anzubringen, eine Verbreiterung der Mitteldurchlässe auf etwa 1m zu realisieren, um für mehrspurige Lastenräder und Fahrradanhänger - ohne Verlust der Bremswirkung für Kfz - eine bessere Passage zu ermöglichen,

- die Abrundung der Schwellen zur Mitte hin statt der bestehenden Abkantung vorzunehmen,
- einen Neuanstrich der Schwellen zur besseren Erkennbarkeit durchzuführen und
- eine Roteinfärbung der Mitteldurchlässe und Aufbringung von Fahrradsymbolen auf der Fahrbahn in der Mitte in den Schwellenbereichen zur Verdeutlichung der Nutzung der Durchlässe für Radfahrende sowie weiße Pfeile zur zusätzlich Unterstützung aufzubringen.

Eine ausführliche Darstellung kann auf den Internet-Seiten des ADFC nachgelesen werden:

- ADFC-Nachrichten zu Usingen: <https://www.adfc-usinger-land.de/usingen>
- Direktaufruf der ADFC-Nachricht: [https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/nachrichten\\_us.html#US20240524c](https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/nachrichten_us.html#US20240524c)

Wir bieten außerdem temporär folgende Bilder des ADFC Usinger Land zur Verwendung bei einer Veröffentlichung zum Download an:

- Gesamtsituation des Verbindungswegs mit zwei Schwellenbereichen und neuen Mitteldurchlässen  
[https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US\\_Verbindung\\_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz\\_Bild-01o-tmp\\_2024-05-08\\_KW23.jpg](https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US_Verbindung_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz_Bild-01o-tmp_2024-05-08_KW23.jpg)
- Schwellendurchlass des Verbindungswegs im Detail und neuen Mitteldurchlässen  
[https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US\\_Verbindung\\_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz\\_Bild-02o-tmp\\_2024-05-08\\_KW23.jpg](https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US_Verbindung_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz_Bild-02o-tmp_2024-05-08_KW23.jpg)
- Schwellendurchlass des Verbindungswegs im Detail und neuen Mitteldurchlässen mit Pfeilmarkierung  
[https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US\\_Verbindung\\_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz\\_Bild-02m-tmp\\_2024-05-08\\_KW23.jpg](https://www.adfc-usinger-land.de/downloads/befristet/US-US_Verbindung_Neutorstrasse-Neuer-Marktplatz_Bild-02m-tmp_2024-05-08_KW23.jpg)

Die Bilder in voller Auflösung werden voraussichtlich eine Woche zum Download zur Verfügung stehen. Für eine spätere Bereitstellung kann gerne eine Anfrage beim ADFC Usinger Land gestellt werden.

ENDE der Pressemitteilung

Anhang: Offene Mail des ADFC Usinger Land an die Stadt Usingen vom 24. Mai 2024

=====  
**Ergänzende Informationen**

### **Hinweis zu ADFC-Feierabendtouren**

ADFC-Feierabendtouren finden in der Sommerzeit im Usinger Land immer

Mittwochs statt. Die Pedelecs-Gruppe startet jeden Mittwoch um 17:30 Uhr ab Bürgerhaus Neu-Anspach (ca. 30 km, 2 1/2 Stunden), die Bio-Biker-Gruppe (Pedelecs willkommen) ab 18:30 Uhr, jedoch jeden 1. Mittwoch im Monat ab Bürgerhaus Wehrheim, jeden 2., 4. und 5. Mittwoch ab Bürgerhaus Neu-Anspach, jeden 3. Mittwoch im Monat ab der Hugenottenkirche in Usingen (ca. 15-20 km, 1 1/2 Stunden).

### **Hinweis zu ADFC-Stammtischen**

ADFC-Stammtische sind öffentlich und finden jeden letzten Mittwoch im Monat ab 20 Uhr im Bürgerhaus Neu-Anspach statt, in der Saisopn im Anschluss an die Feierabendtour (geringe Verspätungen sind möglich). Es geht um alle Themen rund um's Rad: Technikfragen, Tipps zu Karten und Ausrüstung, Tourenbesprechungen und -planungen, verkehrspolitische Themen, lokale radtouristische Themen, vereinsinterne Informationen, u.v.m.

### **ADFC-Portal für alle geführten Radtouren und ADFC-Veranstaltungen**

- ADFC Usinger Land: [www.adfc-usinger-land.de/touren-termine](http://www.adfc-usinger-land.de/touren-termine)
- Portal allgemein: [touren-termine.adfc.de](http://touren-termine.adfc.de)

### **Link zur Internet-Seite des ADFC Usinger Land e.V.**

mit vielen aktuellen Themen zum Radverkehr und Radtourismus im Usinger Land

<https://www.adfc-usinger-land.de>

- Nachrichten zu Neu-Anspach: [www.adfc-usinger-land.de/neu-anspach](http://www.adfc-usinger-land.de/neu-anspach)
- Nachrichten zu Usingen: [www.adfc-usinger-land.de/usingen](http://www.adfc-usinger-land.de/usingen)
- Nachrichten zu Wehrheim: [www.adfc-usinger-land.de/wehrheim](http://www.adfc-usinger-land.de/wehrheim)

Mit freundlichen Grüßen und der Bitte um Veröffentlichung

Stefan Pohl  
ADFC Usinger Land e.V.  
Vorsitzender

-----  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
ADFC Usinger Land e.V.  
Postfach 1143, 61241 Usingen  
Eingetragen im Vereinsregister Amtsgericht Bad Homburg, AZ VR1720  
Als gemeinnützig anerkannt Finanzamt Bad Homburg, AZ 03 250 60205 - K07

Kontakt: Stefan Pohl (Vorsitzender ADFC Usinger Land e.V.)  
Tel.: (06081) 5764881 (Q-ADFC)  
E-Mail: [info@adfc-usinger-land.de](mailto:info@adfc-usinger-land.de)  
Internet: <https://www.adfc-usinger-land.de>  
-----

### **ADFC-Portal für alle geführten Radtouren und ADFC-Veranstaltungen**

- ADFC Usinger Land: [www.adfc-usinger-land.de/touren-termine](http://www.adfc-usinger-land.de/touren-termine)

- allgemein: [touren-termine.adfc.de](http://touren-termine.adfc.de)

=====

ANHANG: ADFC-Gliederungen

ADFC Usinger Land e.V. (Neu-Anspach, Usingen, Wehrheim): [www.adfc-usinger-land.de](http://www.adfc-usinger-land.de)

ADFC Hochtaunus e.V.: [www.adfc-hochtaunus.de](http://www.adfc-hochtaunus.de)

ADFC Hessen e.V.: [www.adfc-hessen.de](http://www.adfc-hessen.de)

ADFC e.V. (Bundesverband): [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

=====

ANHANG: Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit mehr als 230.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik, Zubehör und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs.

Im Usinger Land ist der ADFC vor Ort wie folgt vertreten:

- Neu-Anspach, Usingen und Wehrheim: ADFC Usinger Land e.V.
- Glashütten, Grävenwiesbach, Schmitten, Weilrod: über ADFC Hochtaunus e.V.

---

---

**Anhang: OFFENE MAIL zum Verbindungsweg Neutorstraße - Festplatz / Neuer Marktplatz**

versandt an die Stadt Usingen am 24. Mai 2024 um 17:09 Uhr

---

---

Sehr geehrte Damen und Herren,

der ADFC Usinger Land begrüßt Bemühungen, die Situation von Radfahrenden zu verbessern. Einen solchen Verbesserungsversuch vermuten wir bei dem Verbindungsweg zwischen der Neutorstraße und Festplatz / Neuer Marktplatz. Hier wurden bei den Schwellen jeweils in der Mitte die Betonauftragungen entfernt. Diese Durchlässe sind vermutlich für Radfahrende gedacht.

Der ADFC Usinger Land hält die entstandene Situation für nicht verkehrsgerecht. Vermutlich war dies bereits vorher ebenfalls schon so, vor allem wegen der unzureichenden Erkennbarkeit der Schwellen.

Schwellendurchlässe der Verbindungsstraße Neutorstraße - Neuer Marktplatz



Bild 01 | gelbe Pfeile: Pfosten, rote Doppelpfeile: Durchlässe, roter Pfeil: 2. Schwellenblock

Der ADFC Usinger Land schlägt hiermit folgende Maßnahmen für beide Schwellenblöcke zur Verbesserung vor:

- Neben jeder einzelnen Schwelle wird unmittelbar neben der Bordsteinkante im Grün ein Pfosten (gelbe Pfeile im Bild) gesetzt. Das verhindert das Befahren der Seitenflächen durch Pkw. Es sind so 4 Pfosten (je zwei pro Schwellenblock) erforderlich.
- Die Durchlässe werden auf etwa 1m (eher etwas mehr) verbreitert. Wir halten das dann für möglich, wenn Kfz aufgrund der Pfosten nicht mehr seitlich ausweichen können. Trotz großer Breite in der Mitte müssen Pkw mit beiden Reifen über die Schwelle fahren. Dann ist der Durchlass sogar breit genug für mehrspurige Lastenräder und Fahrradanhänger - ohne Verlust der Bremswirkung für Kfz.
- Die Schwellen werden **ABGERUNDET** (wie links und rechts an der Seite), nicht abgekantet (wie zur Mitte hin).
- Die Schwellen werden neu angestrichen. Die Durchlässe in der Mitte werden rot eingefärbt.
- In die Mitte der Fahrbahn (wirklich mittig) werden Fahrradsymbole aufgebracht, zumindest unmittelbar vor den Schwellen oder auf den jeweiligen Durchlässen. Weiße Pfeile können zusätzlich unterstützen. Damit legitimiert man auch, dass Radfahrende in der Mitte fahren. Unterlässt man die Aufbringung von Symbolen, gilt weiter das Rechtsfahrgebot und Radfahrende müssen formalrechtlich über die Schwellen fahren.
- Der Schwellenrand, vor allem zur Abflussrinne hin, kann etwas höher ausfallen und wirklich kurz vor dem Rinnstein enden. Voraussetzung ist aber, dass man Radfahrenden mit Markierungen (Fahrradsymbole in der Fahrbahnmitte) und Roteinfärbungen (Schwellendurchlässe) verdeutlicht, dass sie in der Mitte fahren sollen.

Ihrer geschätzten Antwort sehen wir mit Interesse entgegen.

Mit freundlichen Grüßen

Stefan Pohl, Vorsitzender ADFC Usinger Land e.V.

--- Mail-Signatur (hier entfernt) ---