

Pressemitteilung

Postfach 11 43
61241 Usingen

Tel. 06081 - 576 4881
info@adfc-usinger-land.de
www.adfc-usinger-land.de

Wehrheim, 19. Mai 2024

ADFC Usinger Land bewertet Fahrradabstellanlagen in Usingen

Der ADFC Usinger Land hat mehrere Fahrradabstellanlagen in Usingen bewertet. Darunter sind ganz neue und mit Landesmitteln geförderte Anlagen an den Parkplätzen im Marstallweg, in der Mozartstraße und in den Muckenäckern, aber auch bestehende Standorte am Fachmarktzentrum und am Hattsteinweiher. Keine der Anlagen erhält ein gutes Gesamturteil, allerdings stehen weitere Verbesserungen an und die Bewertung kann sich dann ändern.

Bankverbindung

BIC: GENODE51OBU
IBAN: DE62 5006 1741
0005 0231 90

Steuernummer

Finanzamt Bad Homburg
003 250 60205

Vereinsregister

Amtsgericht Bad Homburg
VR 1720

So wird gerade der in der Badesaison hoch frequentierte Standort Hattsteinweiher besonders schlecht bewertet. Zum Einsatz kommen dort ausschließlich Felgenklemmer, an denen man sein Rad weder sicher abschließen noch sicher abstellen kann. Die Kapazität der Anlage ist zu gering, die Anordnung der Plätze völlig ungeordnet und der Standort kann per Rad überhaupt nicht erreicht werden - die Zufahrt ist verboten. Im Bereich Hattsteinweiher sollen jedoch neue Abstellanlagen hinzukommen. Für eine bessere Bewertung durch den ADFC muss vor allem der Altbestand durch geeignete Abstellanlagen ersetzt werden und es müssen weitere Abstellstandorte hinzukommen - das ADFC macht dazu Vorschläge.

Auch am Fachmarktzentrum besteht aus ADFC-Sicht Handlungsbedarf, die Politik will hier sogar Kfz-Parkplätze zu Gunsten von Fahrradabstellflächen entfallen lassen. Nach der öffentlichen Darstellung ist der Anlass allerdings nicht etwa die Fahrradförderung, sondern der Umstand, dass es mit dem Autoparken zu viele Probleme gab. Hier wird der Bestand vom ADFC ebenfalls schlecht bewertet. Angeboten werden den Bürgern

überwiegend Felgenklemmer, umgangssprachlich auch "Felgenkiller" genannt - dieser Name ist Programm. Überdachte Abstellmöglichkeiten, wenigstens in kleinerer Zahl, gibt es gar nicht. Der ADFC macht auch hier Vorschläge für bessere Abstellanlagen, aber auch zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität durch die Aufstellung eines Multifunktionselements mit Sitzgelegenheiten und dazu mehr Grün - alles auf den hier großzügigen gepflasterten Verkehrsflächen für Fußgänger.

Aber auch neue Anlagen in Usingen kommen nicht gut weg. So ist am Standort In den Muckenäckern der Zugang erheblich zu eng ausgelegt, am Wetterschutz der Überdachung hegt der ADFC bei einigen Stellplätzen aufgrund der knappen Überdachung Zweifel. Am besten kommt der Standort am Parkplatz Mozartstraße weg, hier fehlt dem ADFC jedoch vor allem eine überdachte Abstellanlage direkt am Eingang des Schwimmbads - der aktuelle Standort ist maximal weit weg vom Eingang des Usinger Hallenbads. Eher kritisch sieht der ADFC den Standort am Parkplatz Marstallweg. Neben einer ungünstigen Ausrichtung der Gesamtanlage ist der Parkplatz viel zu abgelegen. Die Vorteile des Fahrrads, Wegketten einfach und schnell zu absolvieren, können nicht zur Geltung kommen. Besonders kritisiert der ADFC die Abgelegenheit des Standorts: Hier werden Diebe mangels sozialer Kontrolle in aller Ruhe werkeln können, um Schlösser zu knacken. Der ADFC hat erhebliche Zweifel, ob dieser Standort überhaupt geeignet ist.

Die detaillierten Bewertungen finden sich im Internet-Auftritt des ADFC Usinger Land unter www.adfc-usinger-land.de. Nach und nach sollen weitere Standorte bewertet werden.

Mit Fahrradabstellanlagen hat aber nicht nur Usingen kein ganz glückliches Händchen. So gibt es am Hessenpark neue und an sich sehr gute Fahrradboxen mit Lademöglichkeiten, die jedoch mit Eigenschaften angepriesen werden, die die Anlage nicht erfüllt. Behauptet wird, es würden auch große Fahrräder / Pedelecs hineinpassen - das ist nachweislich nicht der Fall, wie der ADFC auf seinen Internet-Seiten eindrucksvoll zeigt. Wir sind der Meinung, dass auch an sich sehr gute Anlagen nicht mit falschen Eigenschaften beworben werden sollten - das vergrätzt nur Gäste, die dann mit der geweckten Erwartungshaltung auch kommen, enttäuscht werden und das sicherlich in ihrem Umfeld zurückspiegeln. Die Übertreibung wird dann zur Anti-Werbung, die nur schwer wieder ausgeglichen werden kann.

Auch am Wehrheimer Bahnhof gibt es neue Boxen, bei denen allerdings die Türanschläge ungeeignet ausgerichtet sind und auch zu wenig Platz zum Einschieben verbleibt, wenn direkt angrenzend Autos geparkt werden. Wehrheim hat auch entgegen der Empfehlung aus der ISEK-Analyse, die einen geeigneteren Standort für neue Boxen vorschlägt, den bisherigen und kritisierten Standort beibehalten. Die bisherigen alten Fahrradboxen ohne Lademöglichkeit waren immerhin direkt von vorne zugänglich - das ist mit den neuen Boxen sogar schlechter geworden.

Für zu kurz gedacht hält der ADFC Usinger Land auch die Abstellmöglichkeiten am neuen Pausenplatz für Radwanderer im Wehrheimer Bizzenbachtal. Hier hat man entweder die Wahl, sein Rad über potentiell mit dornigen Pflanzen bewachsenen Untergrund zum Pausenplatz zu bringen oder das Rad auf dem Weg stehen zu lassen. Pausenplätze für Radtouristen sehen anders aus, auch hier stellt man üblicher Weise Fahrradbügel auf und stellt dafür Flächen bereit, die möglichst gut vom Weg erreichbar sind. Wer Geld für eine Himmelsliege hat, wird auch zwei oder drei Anlehnbügel aufstellen können.

Einen Lichtblick sieht der ADFC Usinger Land für den Bahnhof Neu-Anspach: Hier soll es im Rahmen der geplanten Mobilitätsstationen eine Sammelschließanlage geben. Solche Anlagen haben den Vorteil, dass Fahrräder auch vor Vandalismus weitgehend geschützt sind, weil sie nicht direkt für jedermann zugänglich sind, zudem ist in aller Regel für Einzelräder mehr Platz als in Fahrradboxen. Moderne Fahrräder - gerade Pedelecs - haben oft etwas größere Ausmaße, breitere Lenker und Reifen und passen dann oft nicht mehr - wie am Hessenpark und vermutlich auch in den Wehrheimer Fahrradboxen - in Einzelanlagen.

Im letzten Jahr hat Wehrheim eine größere Zahl an Abstellanlagen installiert. Hier gibt es widersprüchliche Angaben zur Anzahl der - wie in Usingen - mit Landesmitteln geförderten Fahrradstellplätze. Der Fahrradbeauftragte nennt in der Lokalpresse andere Zahlen als in seiner ebenfalls öffentlich zugänglichen Berichterstattung bei der Gemeinde, der Klimabeauftragte nennt dem ADFC wieder andere Zahlen. Gleichzeitig ist die Gemeinde Wehrheim nicht bereit, Details zu den Beantragungen bereitzustellen. Außerdem - und das ist sehr ungewöhnlich - sind im öffentlichen Bereich des Gremienportals der Gemeinde Wehrheim keinerlei Beschlussvorlagen mit Unterlagen auffindbar - obwohl hierbei auch Gemeindemittel geflossen sein müssen. Der ADFC Usinger Land hat das umfassend auf seinen Internet-Seiten dokumentiert.

Auch einen Blick darauf, wie Fahrradabstellanlagen woanders aussehen, bietet der ADFC Usinger Land an. Untergekommen sind uns zum Beispiel zwei Fahrradabstellanlagen in Waldkirch, mit denen sich das Usinger Land derzeit nicht messen kann (siehe Verweis unter „Blick über den Tellerrand: Fahrradabstellanlagen woanders“ in den ergänzenden Verweisen dieser Pressemitteilung.

Aktuelle Lokalnachrichten des ADFC Usinger Land zu Neu-Anspach, Usingen und Wehrheim Rund um das Fahrradfahren findet man im Internet unter folgenden Kurzlinks:

Neu-Anspach: www.adfc-usinger-land.de/neu-anspach

Usingen: www.adfc-usinger-land.de/usingen

Wehrheim: www.adfc-usinger-land.de/wehrheim

Der ADFC Usinger Land bietet auch einen RSS-Feed an, damit sie aktuell eingestellte Fahrradnachrichten immer gleich mitbekommen. Mit gängigen RSS-Readern lässt sich der RSS-Feed nutzen.

Ergänzende Verweisliste für Ihre Recherche zum ADFC Usinger Land

Usingen: Neuer Standort "Innenstadt"parkplatz Marstallweg

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahradstellplaetze_2023.html#M04

Usingen: Standort Neuer Marktplatz, Fachmarktzentrum

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahradstellplaetze_2023.html#M05

Usingen: Standort In den Muckenäckern

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahradstellplaetze_2023.html#M06

Usingen: Standort Parkplatz Mozartstraße

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahradstellplaetze_2023.html#M07

Usingen: Standort Hattsteinweiher

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahrradstellplaetze_2023.html#M08

Neu-Anspach: Fahrradboxen am Hessenpark - Eigenschaften übertrieben?

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/nachrichten_na.html#NA20240503a

Neue Fahrradboxen am Bahnhof Wehrheim

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Wehrheim_Fahrradstellplaetze_2023-Anfang.html#M09

Neuer Pausenplatz Bizzenbachtal an den Wehrheimer Rundrouten

https://www.adfc-usinger-land.de/tourismus/rr_wh.html#WH20240514a

Neu-Anspach/Usingen: RMV-Mobilitätsstationen bringen Reparaturstation und Sammelschließanlage

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/rad-und-bahn_S5-Verlaengerung-Usingen.html#M10

Wehrheim: Fahrradstellplätze - Neuerungen 2023

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Wehrheim_Fahrradstellplaetze_2023-Anfang.html

Blick über den Tellerrand: Fahrradabstellanlagen woanders

https://www.adfc-usinger-land.de/nachrichten/einzelnachrichten/Usingen_Fahrradstellplaetze_2023.html#M09

Kontakte

ADFC-Vorsitzender im ADFC Usinger Land e.V.

Stefan Pohl

Telefon: 06081 – 576 4881 (Ehrenamt - mit Anrufbeantworter)

E-Mail: stefan.pohl@adfc-usinger-land.de